

# 転びたコート ES ESG



## 転びたコートES/ESGとは？

ポリカーボネート樹脂とアルミナ骨材を用い、広範囲な床面に塗り、骨材で仕上げ面に凹凸をつけることで、しっかりと足元をグリップする床面防滑樹脂です。骨材のサイズがセレクトでき、素足で歩く浴室、プールなどから工場の床など多岐に渡る用途・下地への施工が可能です。

種類	無溶剤透明/着色防滑樹脂		
用途	透明/着色防滑工事		
塗布可能素材	石材・タイル面・金属面・塗装面・ガラス面・塩ビタイル等		
想定耐用年数	駅	50,000人/日	2～3年
	商業施設	20,000人/日	3～5年
	その他	10,000人/日	4～5年
使えない素材	シリコンを含む塗装、脆弱な下地、車両が通行する所、施工時も常に水分を含む下地には接着できません。下から水か上がってくるような下地の場合遮水処理が必要になります。		



## 製品仕様: 転びたコート ES

材 料 仕 様	2液混合型
材 質	ポリカーボネート樹脂+高純度アルミナ
密 度	1.35g/cm <sup>3</sup>
耐 熱 性	130℃
施工環境温度	5℃～35℃
施工可能面積	約6㎡/kg (塗布量:約180g/㎡)
歩行可能時間	施工後約1-3時間 環境温度による
荷 姿	1kgBOX or 5kg缶 (A剤+B剤)

## 転びたコートES(2度塗りタイプ) 施工手順



## 環境に配慮した製品です

溶剤、有害物質を含まない環境配慮型の製品になります。施工中も臭いがないため、病院、学校、集合住宅、商業施設、飲食店などの施工にも最適です。

## 他の防滑工法との比較

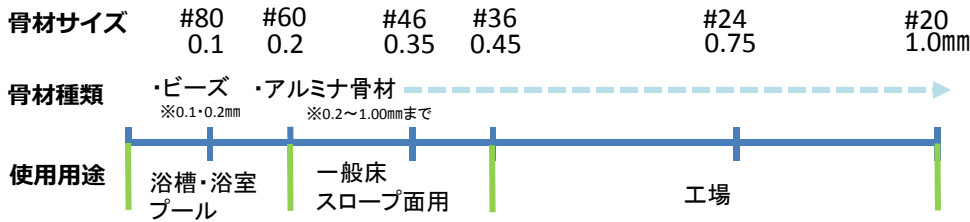
耐摩耗性が非常に高く他の工法と比較しても長寿命になります。またタイル・石材に限らず、金属・塗装面・ガラス面など様々な下地に施工できます。  
(※脆弱な下地、車両が通行する所、下地に水分があるような場合は施工できません。)

工法	1.防滑塗料	2.酸洗い	3.溶剤系樹脂	4.転びたコート ES/ESG	5.UV硬化樹脂
防滑効果	表面を凹凸することでの防滑効果	下地にマイクロ穴を開け濡れた際に防滑効果	表面を凹凸することでの防滑効果	表面を凹凸することでの防滑効果	表面を凹凸することでの防滑効果
持続性	半年～1年	3カ月～半年	1～3年	3～5年	1～3年
施工性	ふつう 臭気：あり・なし 硬化時間：1-6時間 下地：水濡れNG	良い 臭気：なし 硬化時間：なし 下地：水濡れOK	ふつう 臭気：あり・なし 硬化時間：1-2時間 下地：水濡れNG	ふつう 臭気：なし 硬化時間：1-2時間 下地：水濡れNG	悪い 臭気：あり 硬化時間：UV照射 下地：水濡れNG
美観	凹凸面になる 透明タイプが無い 汚れる 徐々に摩耗と剥がれ	変化無し 非常に汚れる 徐々に目詰まり	凹凸面になる 汚れる 徐々に摩耗と剥がれ	凹凸面になる 汚れにくい 徐々に剥がれ	凹凸面になる 汚れる 徐々に摩耗と剥がれ
適材	コンクリ・金属	石材・タイル	各種床材	各種床材	主に石材

## 多様性のある使用用途

### 転びたコート ES

骨材サイズが選べること（0.1～1.0mm 6種類）と、どんな下地にも相性が良い接着力により、施工場所での用途に応じたグリップ設計が可能です。  
また防滑剤を着色したい場合は、転びたコート ES Color があります。



施工性をUPさせた1度塗りタイプもあります。

### 転びたコート ESG 1度塗りタイプ

靴歩行想定でCSR値が0.8以上になるように0.35mmまでの骨材があらかじめ配合されているタイプになります。  
(透明タイプ1色)

## 抜群の耐久性！

溶剤、有害物質を含まない材料でありながら紫外線、汚れに強い成分が配合されており、他の防滑剤と比較しても高い耐久性があります。  
施工後の凹凸面が汚れても洗浄することで落ちやすく、非常に汚れが付着しにくくなっております。

## 下地を選ぶことなく施工可能！

下地材との相性を研究し得られた接着技術により、様々な下地の上に施工可能です。



スパエリア ●ESタイプ



露天風呂 ●ESタイプ



厨房（グレーチング面）●ES

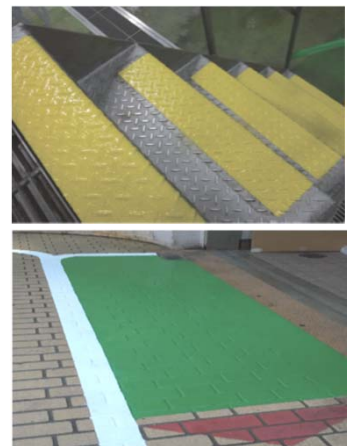


高速S A(タイル面) ●ESG

### 転びたコート ES Color (着色タイプ)

#### ライン施工から、全面施工まで用途に応じた防滑も可能！

ESタイプに顔料を加えて防滑性能も同等で着色が可能。注意喚起が必要な床仕上面へ防滑性能を持った塗装、ライン引きも可能。臭いもないので厨房、食品工場にも最適です。



## 各種性能

各種試験により、高い耐久性と防滑性を実証しております。

### 耐摩耗性

摩耗減量	JIS K7204 テーパー式 CS17 1kg	1000回転	2000回転
	ハード		12(mg)
(参考)MMA樹脂		85-100(mg)	途中剥離

\* 工法によりさらに耐摩耗性を上げることが可能

### 防滑性

硬靴底	JIS A1454	CSR値
	乾燥	
水散布		0.64

\* 工法によりさらに防滑性を上げることが可能

### \*見積りについて

材工でのお見積りに限ります。施工したい下地、施工幅、施工m数をご確認の上お問い合わせください。  
図面や施工現場写真等をご用意ください。施工場所、施工時期、施工可能時間等を加味したうえお見積りさせていただきます。

### 試験データ

接着力: JIS A 6909準拠 (タイル平均) 2.6N/mm<sup>2</sup>  
 耐候性試験: JIS B 7753 試験時間200時間 (結果) 変色・変化なし  
 鉄道車両用材料燃焼試験: 17-25K (判定) 不燃  
 耐熱性: ヒートサイクル試験 (-40°C~150°C) (結果) 合格  
 ASTM E662発煙性試験 (ボンバルディア・アルストム) 航空機メーカー基準適合

各種データ、MSDS等必要な場合はお問い合わせ下さい。

### 施工可能色

#### 転びたコート

ES/ESG: 無色透明(クリアー)

ES Color

標準色: 黒 ■・白 □・黄 ■・緑 ■・赤 ■・グレー ■

別注色: 210色 10セット(10kg)から対応可能